

CAO

Railinfra

DATUM

Augustus 2010

ONDERWERP

Rechtszaak toeslagen

Vakbonden winnen rechtszaak over toeslagen

De gezamenlijke vakbonden FNV Bondgenoten, FNV Bouw, CNV Vakmensen en HZC hebben de rechtszaak tegen VolkerRail over de toeslagen gewonnen. Daarmee komt een voorlopig einde aan het slepende conflict over het betalen van toeslagen over wel geplande, maar niet gewerkte uren.

Het wordt steeds drukker op het Nederlandse spoor. Steeds meer treinen maken gebruik van dezelfde infrastructuur. Omdat de NS (de belangrijkste gebruiker) wordt afgerekend op punctualiteit, ligt er een enorme druk om het onderhoud aan het spoor uit te voeren als er geen treinen rijden. Daar komt bij dat werkzaamheden gedaan moeten worden, als het spoor buiten dienst is genomen door ProRail. Ook dat gaat niet altijd even vlotjes. Meer dan eens komt het voor dat het onderhoudspersoneel eindeloos moet wachten tot het spoor buiten dienst is gesteld. De tijd om het onderhoudswerk te doen, wordt zo steeds korter. Nog erger was dat werkgevers weigerden toeslagen te betalen over niet gewerkte uren. Hiermee kwamen de werkgevers de afspraken in de cao Railinfra niet na. Reden voor de vakbonden om naar de rechter te stappen.

Lees verder op de achterzijde >

Toelichting?

Voor een toelichting op dit pamflet in uw bedrijf kunt u contact opnemen met uw bond via onderstaand mailadres:

FNV Bouw & Infra:

hans.crombeen@fnvbouw.nl

CNV Vakmensen:

t.vanrijssel@cnvvakmensen.nl

Het Zwarte Corps (HZC):

steen@hzc.nl

FNV Bondgenoten:

e.groen@bg.fnv.nl

Toeslag over zes basisuren

Volgens de cao Railinfra zijn werkgevers verplicht toeslag te betalen over zes basisuren per dienst, ook als niet de hele minimumduur van een dienst kan worden gewerkt. Werkgevers hielden zich niet aan deze afspraak. Ze bleven alleen maar toeslagen betalen over daadwerkelijk gewerkte uren, ook al werd de tijd dat gewerkt kon worden in de loop der jaren steeds korter. Voor de niet gewerkte uren ontvingen de werknemers wel loon, maar geen toeslagen. De vakbonden vonden deze gang van zaken onrechtvaardig. Want werknemers waren wel bereid de uren te maken, maar zij konden er niets aan doen dat de NS zo nodig de eerste en de laatste trein per se wil laten rijden. Ook al zat er vrijwel niemand in. De druk vanuit de NS en ProRail werd op deze manier afgewenteld op de werknemers van Railinfra.

Wel overleg, geen resultaat

Wij hebben meerdere keren geprobeerd om er in goed overleg met werkgevers uit te komen. Zonder enig resultaat. Nadrukkelijk spreken we hier over 'werkgevers', want de gesprekken vonden plaats in de Raad van Overleg Railinfra, waarin VolkerRail, Strukton Rail en BAM Rail zitting hebben. Bij de gesprekken waren vertegenwoordigers van deze bedrijven aanwezig die spraken namens alle Railinfrabedrijven.

Veroordeling met terugwerkende kracht

Omdat de vakbonden van mening waren in hun recht te staan, spanden ze een rechtszaak aan tegen VolkerRail. Van dit bedrijf kwamen namelijk de meeste klachten over het niet uitbetalen van toeslagen over niet gewerkte uren. Na anderhalf jaar (9 juli 2010) deed de rechter uitspraak, waarbij de vakbonden in het gelijk werden gesteld. VolkerRail is veroordeeld om met terugwerkende kracht over alle geplande uren een toeslag te betalen. Ook moet VolkerRail een lijst aanleveren met alle betrokken werknemers.

Wij zullen er op blijven toezien dat VolkerRail de toeslagen ook echt met terugwerkende gaat betalen. Wij zijn blij met de uitspraak van de rechter, want de zaak heeft ook een principiële kant. Het is prima dat het steeds drukker wordt op het spoor, maar wentel de gevolgen niet af op het personeel. Werknemers in de Railinfra zijn het zat om steeds aan de achterste tiet te hangen!

VolkerRail moet met terugwerkende kracht toeslagen betalen over *alle* gewerkte uren