

“MINISTER DONNER MISBRIJKT DE CRISIS VOOR POLITIEKE STOKPAARDJES”

# BOUWSECTOR PAKT CRISIS AAN MET GROTE SCHOLINGSCAMPAGNE



**De economie zit in een crisis zonder weerga. Die crisis moeten we sámen te lijf, vindt de FNV. Samen met de werkgevers en het kabinet. Want de positie van werknemers komt in het gedrang. Zowel op centraal niveau als in de bouw waren bonden en werkgevers het gauw met elkaar eens. Het kabinet aarzelde. Om de ministersploeg tot snelle actie aan te sporen, demonstreerde de FNV op vrijdag 13 maart in Den Haag.**

Eén van de sprekers op het Plein bij de Tweede Kamer was voorzitter Dick van Haaster van FNV Bouw & Infra. “Pak niet de werknemers aan maar de crisis”, hield hij het kabinet voor. Hij verwees naar het voorbeeld van de bouw. Terwijl het kabinet alleen maar bleef prátén, tekenden de sociale partners in de bouw op woensdag 11 maart een tweejarige overeenkomst om de gevolgen van de crisis in de bouw te beperken. Ze zijn het er over eens dat de bouwsector de verplichting op zich moet nemen om in ieder geval 90 procent van de jongeren die nu een opleiding in de bouw volgen te behouden voor de sector. Tegelijkertijd moet ook de komende seizoenen de instroom van jongeren gewoon doorgaan.

**64 MILJOEN** Dat zal moeten gebeuren door middel van het scholingsplan ‘Bouw door, leer verder’ dat FNV Bouw & Infra in samenwerking met werkgevers heeft ontwikkeld. Bonden en werkgevers investeren 64 miljoen euro in dit plan. Jongeren worden niet aan de kant gezet, maar kunnen in het kader van hun praktijkopleiding op de bouwplaats aan de slag blijven. Ervaren krachten maken plaats en gaan terug naar de schoolbanken om daar te werken aan hun vakdiploma’s. En dat alles met behoud van loon. Werkgevers zijn bereid om daaraan mee te betalen. Op 1 april moet de scholingscampagne van start gaan.

**HAAST GEBODEN** In februari kwam het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid met dreigende voorspellingen. De komende twee jaar zouden 30 duizend ontslagen gaan vallen in de bouwsector. Die cijfers hielden rekening met een krimp van de economie van 0,75 procent. Maar het CPB kwam enkele weken later naar buiten met een geschatte teruggang van de economie van wel 3,5 procent. Dat betekent dat Nederland er nog beroerder voor staat dan aanvankelijk gedacht. Dat geldt ook voor de bouw. Intussen beginnen de verschillende initiatieven van FNV Bouw & Infra om de gevolgen van de crisis in te dammen, aan te slaan. Minister Eurlings besloot haast te maken met de verbreding van dertig snelwegen, het CDA wil 250 miljoen euro investeren in het energiezuinig maken van woningen en



FNV Bouw, waarvan FNV Bouw & Infra een onderdeel is, was goed vertegenwoordigd tijdens de demonstratie op 13 maart. Voorzitter Dick van Haaster was één van de sprekers. Foto's Bert Janssen

## Overleg over bouw-cao begonnen

Onder de donkere wolken van de crisis vond op 26 maart de eerste ronde plaats van de onderhandelingen over de nieuwe bouw-cao. De voortgang van het cao-overleg is te volgen op de website van FNV Bouw & Infra via de blog van eerste onderhandelaar John Kerstens.



Veel bedrijven in de bouwsector hebben het al moeilijk. Het aantal faillissementen neemt sterk toe. Begin februari ging het Amersfoortse bouwbedrijf Van Hoogevest failliet. De bank weigerde krediet te geven. Driehonderd banen stonden op de tocht. Op 25 februari organiseerde UWV Werkbedrijf een banenmarkt voor de betrokken werknemers. FNV Bouw & Infra was aanwezig om de vele vragen te beantwoorden. **Foto Bert Janssen**



provincies en gemeenten trekken vele miljoenen uit om bouw- en infraprojecten vervroegd aan te pakken.

**TELEURSTELLEND** Hoe anders is dat met de centrale overheid gesteld. Ronduit teleurstellend is de opstelling van minister Donner van Sociale zaken en Werkgelegenheid. Hij houdt streng de hand aan de toch al starre regels waaraan bedrijven moeten voldoen om in aanmerking te komen voor de werktijdverkortingsregeling. Dat gebeurt blijkbaar zonder enig inzicht in hoe de zaken in de bouw gaan. Bedrijven moeten aantonen dat er in een hele korte periode een zeer aanzienlijke omzetvermindering optreedt, terwijl die teruggang in de praktijk juist geleidelijk gaat. Vice-voorzitter John Kerstens van FNV Bouw & Infra heeft geen goed woord over voor de houding van minister Donner in crisistijd. Kerstens: “Wat ik nog het allertreurigste vind, is dat Donner

de crisis misbruikt om politieke stokpaardjes te berijden. Hij kondigt allerlei zure maatregelen aan om zich zo een onderhandelingspositie te verwerven voor een mogelijk Centraal Akkoord. Hij maakt van de economische crisis een politieke kwestie door te pleiten voor verhoging van de AOW-leeftijd met twee jaar, versobering van de WW, het uit de cao halen van seniorendagen en door woorden als ‘nullijn’ en ‘looningreep’ in de mond te nemen. Misselijk vind ik dat. Terwijl wij alles proberen om met reële plannen de crisis te keren, gaat de minister van Sociale Zaken de gevolgen van de crisis alvast afwentelen op werkende mensen die helemaal geen aandeel hebben in het veroorzaken ervan.”

**SOCIAAL EN GROEN** Voor de economie als geheel heeft de FNV, samen met de andere vakcentrales, een plan aan het kabinet voorgelegd dat voorziet in ‘sociaal en groen’ investeren in werkgelegenheid, behoud van koopkracht, veiligstellen van pensioenen en op peil houden van uitkeringen. Het plan kost 7 miljard euro maar het gaat de crisis krachtig te lijf. Bij het ter perse gaan van dit blad was het wachten nog steeds op een serieuze reactie van het kabinet. Dat ruziede op dat moment al vele dagen over een eigen pakket aan maatregelen om de crisis aan te pakken. De grote demonstratie van de FNV op 13 maart in den Haag was bedoeld om het kabinet ‘aan te moedigen’ toch vooral snel in actie te komen. ←



Voorzitter Dick van Haaster van FNV Bouw & Infra (rechts) en voorzitter Elco Brinkman van Bouwend Nederland ondertekenen op 11 maart het scholingsplan ‘Bouw door, leer verder’. **Foto Peter van Mulken**

Voor actuele ontwikkelingen rond de economische crisis, zie [www.fnvbouw.nl](http://www.fnvbouw.nl) en klik op: **‘Samen de crisis te lijf’**.

