

Postadres Postbus 313, 7400 AH Deventer

Tijdelijke Commissie Onderhoud & Innovatie Spoor  
t.a.v. Mr F.H. Mittendorff  
Postbus 20018  
2500 EA 's-Gravenhage

**Vervoer**

Bezoekadres  
Gotlandstraat 2-A  
7418 AZ Deventer

T 0570 5 12 000  
F 0570 5 12 215

[www.fnvbondgenoten.nl](http://www.fnvbondgenoten.nl)

Datum	Doorkiesnummer
23 november 2011	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
-	-
Onderwerp	
Veiligheidssituatie spooronderhoud	

**Geachte heer Mittendorff**

De tijdelijke commissie onderhoud en innovatie spoor, is momenteel doende met een parlementair onderzoek naar de staat van het spooronderhoud. De rapportage wordt in januari 2012 verwacht. De vakbonden FNV Bondgenoten, FNV Bouw, CNV Vakmensen en Vakvereniging Het Zwarte Corps (HZC) hechten er aan u het volgende onder de aandacht te brengen.

Recentelijk hebben vakbonden in korte tijd drie werkplekken bezocht, waarin zij in alle gevallen geconstateerd hebben dat er in toenemende mate personeel wordt ingezet dat de Nederlandse taal niet machtig is. Vakbonden hebben de volgende locaties bezocht:

- Den Bosch, 28 oktober 2011, ca. 12.00 u, project van BAM Rail
- Muiderberg, 12 november 2011, ca. 14.00u, project VolkerRail
- Veenendaal De Klomp, 13 november 2011, ca. 23.00u, project VolkerRail

Niet uitputtend, geven wij u weer wat vakbonden hebben vastgesteld. Op het eerste project in Den Bosch, troffen vakbonden Engelse bovenleidingsmonteurs aan, die doende waren met bovenleidingswerkzaamheden. Nederlandse medewerkers van BAM Rail, deelden mee dat zij met elkaar 'met handen en voeten' communiceerden. Op het tweede project ter hoogte van Muiderberg, troffen vakbonden Poolse medewerkers aan die baanwerkzaamheden verrichtten. Betrokken Poolse medewerkers, spraken geen Nederlands, geen Duits en geen Engels. Poolse medewerkers die niet op de hoogte waren van bijvoorbeeld het algemene gevaarsignaal, waren reeds eerder op dit baanvak aangetroffen. Ook bij het derde project, bij Veenendaal De Klomp werden Poolse medewerkers aangetroffen die geen Nederlands, Duits of Engels spraken. Op enig moment ontstond er onder de werkenden discussie op welk spoor de werktrein nu langs

zou komen, hetgeen tot de nodige (spraak-) verwarring leidde. Bij alle projecten was sprake van de inzet van zwaar materieel, zoals kranen en diverse soorten werktreinen. Dit betekent dat er sprake is van aanrijdgevaar, een gevaar wat in de arbocatalogus voor de Railinfra is opgenomen en waar de Arbeidsinspectie dus op dient te handhaven. Deze situatie komt er op neer dat de machinisten van werktreinen en kranen 'op zicht' moeten rijden, omdat er ieder ogenblik een baanmedewerker die niet op de hoogte is van de veiligheidsmaatregelen het spoor in kan stappen. Dat er nog geen ongelukken hebben plaatsgevonden is naar onze wijze van zien te danken aan de machinisten van de werktreinen en de kranen. Vakbonden plaatsen in de laatste twee gevallen tevens vraagtekens bij de wijze waarop het 'bewijs van toegang' is verkregen, omdat hen meegedeeld werd dat die bewijzen in eerste instantie niet, maar in tweede instantie, kort daarop (binnen een uur) , wel beschikbaar waren. Vakbonden maken zich ook zorgen over de feitelijke mogelijkheid voor leiders werkplekbeveiliging om toegang tot het spoor te weigeren aan grote groepen baanmonteurs waarbij het op een geldige wijze in het bezit zijn van een Bewijs van Toegang discutabel is.

Met betrekking tot de veiligheidsvoorschriften geldt dat Railalert (een samenwerkingsorganisatie van ProRail en de spooraanneemers) de regelgeving vaststelt. Het betreft onder andere het Normenkader Veilig Werken 2010 v.004 (NVW), het Voorschrift Veiligwerken 2010 v.005 (VVW) en het Reglement Beoordeling Vakbekwaamheid van 31 januari 2008.

Het NVW meldt dat spooraanneemers personeel dienen in te zetten wat 'aantoonbaar competent opgeleid en ge-examineerd op kennis, houding en gedrag dient te zijn' (artikel 6.1.1). Het VVW verwijst met betrekking tot de eisen naar het Reglement Beoordeling Vakbekwaamheid. Dit reglement stelt dat de toetsen in de Nederlandse taal worden afgenomen.

Vakbonden maken zich er grote zorgen over dat zij bij drie willekeurige projecten die zij bezochten in alle gevallen een grote diversiteit aan ingehuurde onderaannemers aantreffen, waarbij tevens in alle gevallen gewerkt werd met medewerkers die de Nederlandse taal niet machtig zijn en waarbij er vraagtekens te plaatsen zijn bij de veiligheidskennis van deze medewerkers. Tevens maken vakbonden zich zorgen over de veiligheidscultuur die blijkbaar bij spooraanneemers heerst.

De regelgeving die wordt vastgesteld door RailAlert, de handhaving van deze regelgeving en de inspectie daarop, laat wat vakbonden betreft duidelijk te wensen over. Dat geldt ook voor de handhaving van de arbocatalogus Railinfra door de Arbeidsinspectie. Vakbonden doen een dringend beroep op u bovenstaande te betrekken

Blad

3 van 3

Ons kenmerk

-

in uw onderzoek en adequate maatregelen te nemen om de tendens van een afnemende veiligheidscultuur om te buigen.

Hoogachtend, mede namens FNV Bouw, CNV Vakmensen en Vakvereniging HZC

**Egon Groen**

bestuurder

**E** e.groen@bg.fnv.nl

**M** 06-10677897

c.c.: - ProRail, Directie  
- Arbeidsinspectie  
- IVW  
- Vakgroep Railinfra, Bouwend Nederland